

ZARZĄD POWIATU  
STRZELECKO-DREZDENECKIEGO  
DATA WPŁYWU 09 STY. 2026  
DATA AKCEPTACJI 12 STY. 2026

147  
DRUK NR .....  
RADA POWIATU  
STRZELECKO-DREZDENECKIEGO  
WPŁYNEŁO DNIA 13 STY. 2026

**Projekt**

z dnia 12 stycznia 2026 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU STRZELECKO DREZDENECKIEGO**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej byłego odcinka drogi wojewódzkiej nr 160 w m.  
Drezdenko.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 05.06.1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej były odcinek drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko o przebiegu od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156, dalej w Drezdenku w śladzie ulic: Strzeleckiej, 1 Maja, Dworcowej, Niepodległości, Alei Piastów, Żeromskiego, Marszałkowskiej, Kościuszki, Piłsudskiego, Poznańskiej, do skrzyżowania z drogami wojewódzkimi DW 158 i DW 181.

§ 2. Przebieg odcinka drogi wymieniony w § 1 przedstawia załącznik graficzny stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Strzelecko - Drezdeneckiemu.

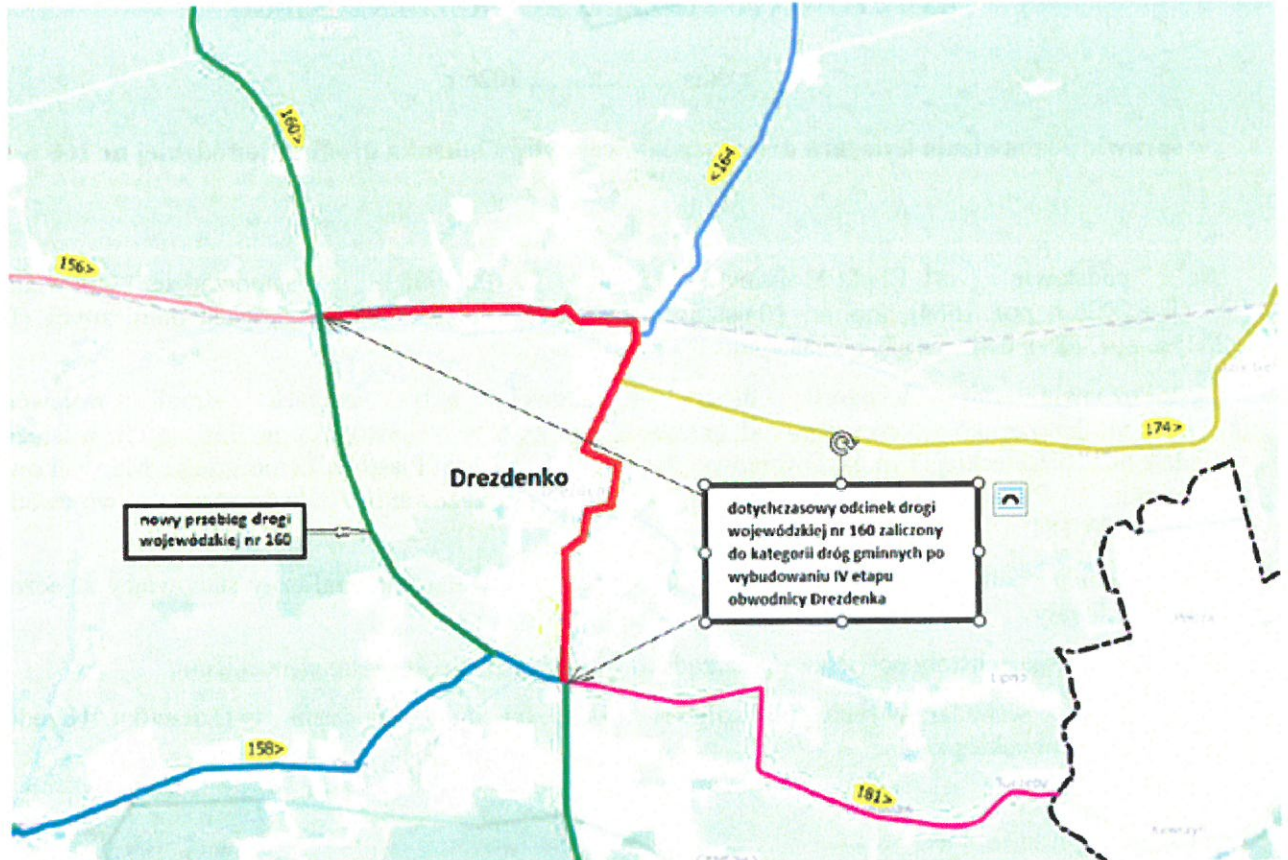
§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady

**Mateusz Karkoszka**

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Powiatu Strzelecko Drezdeneckiego  
z dnia.....2026 r.

załącznik graficzny – dotychczasowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 160 zaliczony do kategorii dróg gminnych



## Uzasadnienie

Dnia 17.12.2025 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze poinformował Zarząd Powiatu Strzelecko - Drezdeneckiego, iż w związku z zakończeniem inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy miasta Drezdenko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160”, na podstawie decyzji WIT.7712.35.2025.ACza, z dnia 15 grudnia 2025 r. oraz decyzji WIT.7712.36.2025.JRyb, z dnia 15 grudnia 2025 r. Lubuskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, został oddany do użytkowania nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 160. Zastępuje on dotychczasowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 160 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156, dalej w Drezdenku w śladzie ulic: Strzeleckiej, 1 Maja, Dworcowej, Niepodległości, Alei Piastów, Żeromskiego, Marszałkowskiej, Kościuszki, Piłsudskiego, Poznańskiej, do skrzyżowania z drogami wojewódzkimi DW 158 i DW 181. Z mocy art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 889), odcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi, z chwilą oddania go do użytkowania, zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

Niniejsza uchwała, na podstawie art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, pozbawia kategorii drogi powiatowej byłego odcinka drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156, dalej w Drezdenku w śladzie ulic: Strzeleckiej, 1 Maja, Dworcowej, Niepodległości, Alei Piastów, Żeromskiego, Marszałkowskiej, Kościuszki, Piłsudskiego, Poznańskiej, do skrzyżowania z drogami wojewódzkimi DW 158 i DW 181, a tym samym zalicza się ją — z mocy prawa do kategorii drogi gminnej.

W sprawie zastosowanie mają przepisy art. 10 ust. 5c, 5d i 5e, w związku z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, które umożliwiają zastosowanie tzw. „kaskadowego” mechanizmu przekazywania dróg, gdy:

1. samorząd powiatu otrzymał odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii dróg powiatowych na podstawie art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, odcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

2. odcinek drogi powiatowej przeznaczony do pozbawienia „kaskadowo” tej kategorii jest o proporcjonalnej długości do drogi otrzymanej przez samorząd powiatu i zaliczonych do kategorii dróg powiatowych w trybie art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. zarząd powiatu poinformuje Burmistrza o zamiarze podjęcia uchwały o „kaskadowym” przekazaniu drogi, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem przez radę powiatu (art. 10 ust. 5d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych);

4. drogi lub odcinki dróg nie spełniają wymogów określonych w definicji drogi powiatowej (art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Wszystkie ww. przesłanki zostały spełnione łącznie, co wynika z poniższej argumentacji.

W związku z oddaniem do użytkowania obwodnicy w miejscowości Drezdenko (nowa droga wojewódzka nr 160), odcinek dawnej drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko, położony na terenie powiatu strzelecko – drezdeneckiego, gmina Drezdenko (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156, dalej w Drezdenku w śladzie ulic: Strzeleckiej, 1 Maja, Dworcowej, Niepodległości, Alei Piastów, Żeromskiego, Marszałkowskiej, Kościuszki, Piłsudskiego, Poznańskiej, do skrzyżowania z drogami wojewódzkimi DW 158 i DW 181), zgodnie z art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zostały pozbawione dotychczasowej kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczone do kategorii drogi powiatowej.

Z treści art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wynika, że rada powiatu może, w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej, o którym mowa w ust. 5c, a odcinek pozbawiony kategorii drogi powiatowej, zostaje zaliczony do kategorii drogi gminnej. Na podstawie decyzji WIT.7712.35.2025.ACza, z dnia 15 grudnia 2025 r. oraz decyzji WIT.7712.36.2025.JRyb, z dnia 15 grudnia 2025 r. Lubuskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, Powiat otrzymał odcinek drogi o długości około 6,6 km. Rada Powiatu przekazała Gminie niniejszy odcinek o tej samej długości.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 10 ust. 5d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zarząd Powiatu Strzelecko–Drezdeneckiego poinformował Burmistrza Drezdenka o zamiarze podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej.

Wyżej wymieniona droga nie spełnia właściwych kryteriów dla kategorii dróg powiatowych wyrażonych w art. 6a ust. 1 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a mianowicie nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Po wybudowaniu obwodnicy w miejscowości Drezdenko, zgodnie z zakładanym celem, ulice centrum miasta zostały odciążone a komunikacja jest obecnie bardziej płynna (odciążone zostały skrzyżowania w centrum miasta z uwagi na przekierowanie ruchu na obwodnicę). Drogi te nabrały charakteru lokalnego, o co zabiegali od lat mieszkańcy i przedstawiciele samorządu. Była droga wojewódzka nr 160, w swoim znaczeniu stała się drogą gminną. Z uwagi na charakter miejski dróg i dużo sprawniejsze przemieszczanie się obwodnicą, zdecydowanie zmniejszyło się wykorzystanie ulic miasta, w tym tych przekazywanych. W myśl art. 7 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Przekazywana droga przebiega przez centrum miasta, które dzięki swym urbanistycznym i architektonicznym układem zwiększą koncentrację publicznych procesów społecznych, stanowiących warunek społecznej integracji i rozwoju ludności miasta. Wzdłuż drogi znajdują się obiekty, użyteczności publicznej, które świadczą usługi dla mieszkańców. Pozbawienie kategorii drogi powiatowej byłego odcinka drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko, nie spowoduje przerwania sieci dróg powiatowych, ponieważ drogi powiatowe nie krzyżują się z żadną drogą wojewódzką oraz gminą w m. Drezdenko. Sieć dróg powiatowych, to ogół dróg publicznych o znaczeniu powiatowym, a była droga wojewódzka po wybudowaniu obwodnicy, stanowi uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom, czyli zyskały status dróg lokalnych czyli gminnych.

W związku z powyższym przekazanie przedmiotowych odcinków dróg dla Gminy ma pomóc w odciążeniu ulic miejskich od ruchu tranzytowego, co poprawia przepustowość, redukuje zanieczyszczenia i hałas, zwiększa bezpieczeństwo, ułatwia ruch pieszych i rowerzystów. Obwodnica kieruje pojazdy omijające miasto poza jego centrum i obszary mieszkalne, co odciąża ulice od ruchu międzymiastowego oraz poprawia komfort i bezpieczeństwo jazdy mieszkańcom.