

Projekt

z dnia 1 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU STRZELECKO DREZDENECKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107) oraz art.130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz.1251 ze zm.) Rada Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art.130a ust.1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz.1251 ze zm.) w następującej wysokości:

1. rower lub motorower:

- a) za usunięcie – zł,
- b) za każdą dobę przechowywania –zł;

2. motocykl:

- a) za usunięcie: zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – zł;

3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – zł;

4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – zł;

5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – zł;

6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie: zł,
- b) za każdą dobę przechowywania- zł;

7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie: zł,
- b) za każdą dobę przechowywania: zł;

8. hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie: zł,
- b) za każdą dobę przechowywania:..... zł.

§ 2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

1. rower lub motorower – zł,
2. motocykl- zł,
3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – zł,
4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - zł,
5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – zł,
6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - zł,
7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne- zł,
8. hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – zł.

§ 3. Wysokość stawek kwotowych określonych w § 1 i § 2 obowiązują od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady

Mateusz Karkoszka

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2024 r., poz.1251 ze zm.) „Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a”.

Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b ustawy prawo o ruchu drogowym). Maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat ogłoszona została w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2025 r. poz.723).

Lp.		Obwieszczenie z 01.08.2025r. (na 2026 r.)
1.	Rower lub motorower:	
	Za usunięcie	179 zł
	Za każdą dobę przechowywania	35 zł
2.	Motocykl:	
	Za usunięcie	348 zł
	Za każdą dobę przechowywania	48 zł
3.	Pojazd o dmc do 3,5 t	
	Za usunięcie	749 zł
	Za każdą dobę przechowywania	65 zł
4.	Pojazd o dmc powyżej 3,5t do 7,5t	
	Za usunięcie	936 zł
	Za każdą dobę przechowywania	86 zł
5.	Pojazd o dmc powyżej 7,5t do 16t	
	Za usunięcie	1321 zł
	Za każdą dobę przechowywania	122 zł
6.	Pojazd o dmc powyżej 16t	
	Za usunięcie	1946 zł
	Za każdą dobę przechowywania	215 zł
7.	Pojazdy przewożące materiały niebezpieczne	
	Za usunięcie	2367 zł
	Za każdą dobę przechowywania	312 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	
	Za usunięcie	179 zł
	Za każdą dobę przechowywania	35 zł

Z zawartego w art. 130a ust.6 upoważnienia ustawowego wynika, że ustawodawca przyznał radzie powiatu kompetencję prawodawczą zastrzegając powinność uwzględnienia dwóch kryteriów:

1) koniecznej sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi; 2) kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Tak więc wyłącznie te dwa kryteria powinny determinować wysokość stawek określonych na podstawie upoważnienia zawartego w art. 130a ust.6 prawo o ruchu drogowym.

Sformułowana wytyczna „konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywania usuniętych pojazdów” polega na jak najszybszym usunięciu z drogi pojazdu, w odniesieniu do którego osoba uprawniona wydała dyspozycję usunięcia pojazdu, kierując się

podstawami wynikającymi z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy prawo o ruchu drogowym. Celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ustawy prawo

o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W okresie od 01.01.2025 r. do 30.11.2025 r. odebrano z parkingu 38 pojazdów usuniętych

na podstawie dyspozycji usunięcia pojazdów wydanych przez Komendę Powiatową Policji w Strzelcach Kraj. W stosunku do 7 pojazdów, które nie zostały odebrane z parkingu w ciągu 3 miesięcy od dnia wydania dyspozycji usunięcia, wszczęto procedurę w sprawie orzeczenia przepadku na rzecz Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Przyczyny usunięcia pojazdów wskazane w dyspozycji usunięcia pojazdów to: kierujący w stanie nietrzeźwości, kierujący bez uprawnień do kierowania pojazdami, kierujący z zakazem kierowania pojazdami albo łącznie kierujący bez posiadania uprawnień

i nietrzeźwi, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba uprawniona do odbioru pojazdu z parkingu może odebrać pojazd bez wniesienia opłaty

za usunięcie i parkowanie pojazdu, jednakże w okresie 7 dni od dnia odbioru pojazdu winna jest uiścić opłatę wskazaną w powiadomieniu o wydaniu pojazdu przez firmę prowadzącą parking. W ww. okresie wszystkie osoby odbierające pojazdy uiściły opłaty za holowanie i parkowanie pojazdów.

Dyspozycje usunięcia odebranych pojazdów dotyczyły: 4 motorowerów, jednego motocykla, jednego ciągnika, pozostałe pojazdy to pojazdy osobowe o dmc do 3,5 t. Wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu, który z różnych względów związanych najczęściej z osobą nim kierującą nie powinni się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać – to w większości przesłanki usunięcia pojazdów mających na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Zapewnienie sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów wymaga uwzględnienia zasobów, jakimi powinien dysponować Powiat Strzelecko-Drezdenecki. Takimi zasobami niezbędnymi do wykonywania zadania są pojazdy holujące, parking strzeżony pozwalający na bezpieczne przechowywanie pojazdów oraz osoby świadczące prace związane z wykonywaniem czynności całodobowych koniecznych do realizacji zadania. Starostwo Powiatowe nie posiada wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej powołanej do realizacji wyżej wymienionego zadania.

W zasobach Starostwa Powiatowego nie ma pojazdów holujących ani parkingu strzeżonego spełniającego odpowiednie wymagania.

W tych uwarunkowaniach zachodzi konieczność korzystania przez Powiat Strzelecko-Drezdenecki z możliwości przewidzianej przez ustawodawcę w art. 130a ust.5f ustawy prawo o ruchu drogowym. Mianowicie, realizacja czynności usuwania i przechowywania pojazdów jest powierzana podmiotowi zewnętrznemu. Zadanie usuwania pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Każdego roku podejmowane są działania zmierzające do zawarcia umowy

o świadczenie usług usuwania i przechowywania pojazdów. Wykonawca usługi jest zobowiązany

do zachowania najwyższej jakości usług, do realizacji każdego zlecenia usunięcia i przechowywania pojazdów z dróg, dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu w czasie 1,5 godziny, pozostawiania

w gotowości do wykonania usługi całodobowo przez wszystkie dni w roku, prowadzenia parkingu spełniającego wymagania w zakresie bezpieczeństwa przechowywanych na nim pojazdów, dysponowania odpowiednią ilością specjalistycznych pojazdów. Takie wymogi zawężają krąg potencjalnych wykonawców. Sprawność realizacji zadania polega nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale także na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdów z dróg.

Kolejna sformułowana wytyczna w delegacji ustawowej to: koszty usuwania i przechowywania pojazdów. Koszty to wydatki poniesione na sprawną realizację zadań. Wydatkiem w ujęciu ekonomicznym jest rozchód środków pieniężnych. Wydatki ponoszone przez powiat obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, koszty opinii biegłych w zakresie oceny pojazdów nieodebranych w terminie 3 miesięcy od usunięcia, koszty związane z doręczeniem korespondencji sądowej przez komornika.

Do analizy przyjęto okres od 01.01.2025 r. do 30.11.2025 r. Łącznie w tym okresie usunięto 38 pojazdów, które zostały odebrane z parkingu. Z tytułu usunięcia i odbioru pojazdów z parkingu została

uiszczona kwota 34.133 zł przez właścicieli. Pojazdy, które zostały umieszczone na parkingu strzeżonym odbierane są w różnym czasie. Najczęściej odbierane były pojazdy przechowywane

na parkingu do 7 dni.

W stosunku do 7 pojazdów, które zostały usunięte na parking i nie zostały odebrane przez właścicieli, przeprowadzono w 2025 r. procedurę dotyczącą orzeczenia przypadku na rzecz powiatu. W przypadku pojazdów, które nie są odbierane, okres przechowywania w dużej mierze zależy od czasu rozpoznawania sprawy o przepadek przez sąd, nałożenia przez sąd obowiązku wyznaczenia komornika do wskazania adresu zamieszkania właściciela pojazdu lub też wyznaczenia kuratora do doręczeń. Czas trwania postępowania wydłużony jest też z uwagi na konieczność ustalenia właściciela pojazdu, doręczenia i odbioru pism administracyjnych i sądowych.

W ww. okresie wydano prawomocne postanowienia o orzeczeniu przypadku na rzecz Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Decyzją Zarządu Powiatu 8 pojazdów zostało przeznaczonych do kasacji. Z tego tytułu Powiat Strzelecko-Drezdenecki wykonał zobowiązanie finansowe w 2025 r. i wypłacił Wykonawcy kwotę w wysokości 8.296 zł. Jednocześnie wydano do 30.11.2025 r. sześć decyzji o ustaleniu kosztów związanych usuwaniem, przechowywaniem i oszacowaniem pojazdów na łączną kwotę 9.490 zł. Decyzje te podlegają egzekucji w trybie i na zasadach określonych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Dnia 05.11.2025 r. wystosowano zaproszenie do złożenia oferty na usuwanie i prowadzenie parkingu w trybie art. 130a ustawy prawo o ruchu drogowym na rok 2026. Ze względu na specyfikę usług, w tym wymaganą stałą dyspozycyjność oraz niski poziom konkurencji w tym zakresie, wpłynęła jedna oferta od firmy „KROK” sp. z o.o. S.K.A w Gorzowie Wlkp. Poniżej zaproponowane stawki przez oferenta

w formularzu ofertowym:

Rower lub motorower:
Za usunięcie 179 zł
Za każdą dobę przechowywania 35 zł
Motocykl:
Za usunięcie 348 zł
Za każdą dobę przechowywania 48 zł
Pojazd o dmc do 3,5 t
Za usunięcie 749 zł
Za każdą dobę przechowywania 65 zł
Pojazd o dmc powyżej 3,5t do 7,5t
Za usunięcie 936 zł
Za każdą dobę przechowywania 86 zł
Pojazd o dmc powyżej 7,5t do 16t
Za usunięcie 1321 zł
Za każdą dobę przechowywania 122 zł
Pojazd o dmc powyżej 16t
Za usunięcie 1946 zł
Za każdą dobę przechowywania 215 zł
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego
Za usunięcie 179 zł
Za każdą dobę przechowywania 35 zł

Ww. stawki odzwierciedlają rzeczywiste koszty usuwania pojazdu i przechowywania pojazdu

na parkingu, na które składają się m.in: eksploatacja pojazdów, paliwo, OC,AC pojazdów, ubezpieczenie parkingu strzeżonego, koszty dyżurujących pracowników, zatrudnieni kierowcy, koszty wynagrodzenia dla stróży, prąd (oświetlenie), wynagrodzenie pracownika biurowego, odległość

do miejsca usunięcia pojazdu na terenie Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Stawki te nie przekraczają maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat

za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2025 r. poz.723).

Projekt uchwały określa także wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia

od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów (art.130a ust. 2a. ww. ustawy „Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu.”). Analizy kosztów rzeczywistych odstąpienia od usunięcia pojazdu nie można dokonać z uwagi, iż dotychczas nie wystąpiła przewidziana przez ustawodawcę sytuacja odstąpienia na terenie Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Mimo to, mając na uwadze powyższe w § 2 projektu uchwały proponuje się przyjęcie wysokości kosztów

na poziomie 50 % wysokości opłat za usunięcie pojazdu.

Nie określa się wysokości stawek opłat w umowie na usuwanie i parking pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, gdyż parking wyznaczony przez Starostę Strzelecko-Drezdeneckiego nie spełnia wymagań i warunków w zakresie prowadzenia takiego parkingu określonych w rozporządzeniu z dnia 13.11.2012r. w sprawie warunków technicznych parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące materiały niebezpieczne (Dz. U. 2012, poz. 1293). Stawki opłat w uchwale w zakresie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne proponuje się określić w ten sposób, że za punkt wyjścia przyjąć stawki wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia z dnia 1 sierpnia 2025r.

w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2025 r. poz.723).